

Phước Thắng, ngày 16 tháng 4 năm 2026.

**BÁO CÁO KẾT QUẢ SXKD NĂM 2025  
PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ NĂM 2026**

**I. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NHIỆM VỤ SXKD NĂM 2025:**

**1/ Đặc điểm tình hình:**

**a. Thuận lợi:**

- Hội đồng Quản trị Công ty luôn tạo điều kiện thuận lợi để Ban Tổng Giám đốc cùng các đơn vị trực thuộc hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.
- Được sự ủng hộ của các Sở, Ban, Ngành trong địa phương.
- Đội ngũ người lao động đoàn kết, có kinh nghiệm, đáp ứng được yêu cầu công việc và gắng bó lâu dài với Công ty.
- Công ty đã linh hoạt sử dụng chính sách giá cả phù hợp tùy từng đối tượng khách hàng, thu hút được một số khách hàng mới, cũng như luôn duy trì một lượng khách hàng ổn định.

**b. Khó khăn:**

- Cơ sở hạ tầng của Công ty còn nhiều hạn chế, nhất là sự xuống cấp của cầu cảng. Việc này làm ảnh hưởng rất lớn đến quá trình vận hành, khai thác sử dụng cầu cảng cũng như kết quả kinh doanh của Công ty.
- Sự cạnh tranh của một số cảng chuyên dùng trong khu vực.
- Luồng sông Dinh vẫn chưa được nạo vét, ảnh hưởng đến kế hoạch mở rộng khai thác tuyến vận chuyển bằng container....

Đứng trước những thuận lợi và khó khăn như trên, Ban Tổng Giám đốc luôn đồng hành người lao động cũng như khách hàng trong Công ty. Quán triệt đến từng người lao động về phương châm làm việc, nhằm đáp ứng tốt nhất yêu cầu của khách hàng, làm khách hàng cũ hài lòng, thu hút thêm khách hàng mới. Vì vậy, kết quả hoạt động SXKD năm 2025 của Công ty đã vượt mức kế hoạch SXKD mà HĐQT giao.

**2/ Kết quả SXKD NĂM 2025:**

Kết quả các chỉ tiêu chính :

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch 2025	Thực hiện 2025	Tỷ lệ %/KH
1	Doanh thu	Đồng	39.310.000.000	43.168.103.939	109,81%
2	Lợi nhuận (trước thuế)	Đồng	9.000.000.000	12.825.152.944	142,50%
3	Lợi nhuận chưa phân phối	Đồng	7.200.000.000	9.540.272.273	132,50%

- Tổng tài sản năm 2025: 57.188.866.480 đồng.
- Tổng vốn chủ sở hữu năm 2025: 46.849.316.835 đồng.
- Tổng số tiền trích nộp BHXH năm 2025 là: 2.197.000.000 đồng

Trong năm qua, Công ty đã thực hiện đầy đủ nghĩa vụ thuế, trích nộp BHXH và các chế độ cho người lao động đúng quy định.

Được sự đồng thuận của Hội đồng quản trị, vừa qua Công ty đã chi tạm ứng các khoản lợi nhuận chưa phân phối năm 2025 như sau:

- Chi tạm ứng cổ tức năm 2025 (2 đợt) là 25%/vốn điều lệ: 9.000.000.000 đồng.
- Chi tạm ứng thù lao Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát và Thư ký HĐQT năm 2025: 900.000.000 đồng.
- Trích lập các quỹ năm 2025 gồm:
  - + Quỹ khen thưởng, phúc lợi: 540.272.273 đồng.
  - + Lương tháng 13, 14 là: 1.242.860.000 đồng.
  - + Quỹ dự phòng và quỹ đầu tư phát triển: đã trích đủ theo quy định.

Để đạt được các kết quả SXKD như trên, Ban Tổng giám đốc cùng toàn thể người lao động trong Công ty đã sát cánh, cùng nhau vượt qua khó khăn trong tình hình nền kinh còn nhiều bất ổn như hiện nay.

## II. KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2026:

Bên cạnh những thuận lợi về kết quả kinh doanh năm 2025. Năm 2026 là năm mà Công ty thực hiện kế hoạch SXKD với rất nhiều khó khăn như:

- Nền kinh tế vẫn còn nhiều khó khăn, nhất là tình hình chiến sự thế giới đang bất ổn, giá nhiên liệu và các mặt hàng khác tăng cao. Điều này làm ảnh hưởng trực tiếp đến kết quả kinh doanh của Công ty. Hiện tại giá nhiên liệu tăng giảm bất thường làm ảnh hưởng rất lớn đến việc ký kết các hợp đồng vận chuyển, bốc dỡ hàng hóa cũng như các dịch vụ khác của Công ty. Vì thế, để hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch SXKD mà HĐQT Công ty sắp giao phó cũng làm một thách thức rất lớn mà toàn thể người lao động Công ty phải vượt qua. Để hoàn thành nhiệm vụ được giao Ban lãnh đạo Công ty sẽ có chỉ đạo cụ thể tùy theo tình hình thực tế.

- Dự kiến, việc sửa chữa ½ cầu cảng khi được HĐQT thông qua, việc này ảnh hưởng đến hoạt động khai thác cầu cảng-> giảm doanh thu-> giảm lợi nhuận.

Với những khó khăn nêu trên, Công ty trình HĐQT, Đại hội đồng cổ đông kế hoạch SXKD năm 2026 với các chỉ tiêu chính như sau:



STT	CHỈ TIÊU	Kế hoạch 2026
1	Doanh thu	47.500.000.000 đồng
2	Lợi nhuận trước thuế	14.000.000.000 đồng
3	Lợi nhuận chưa phân phối	10.500.000.000 đồng

Theo kế hoạch SXKD như trên, nếu trong năm 2026 việc sửa chữa cầu cảng được thực hiện, khi đó Ban Tổng giám đốc sẽ xin điều chỉnh lại kế hoạch.

## II. BIỆN PHÁP TRIỂN KHAI THỰC HIỆN KẾ HOẠCH NĂM 2026:

### 1. Đối với việc kinh doanh các dịch vụ tại Cảng:

- Tiếp tục khai thác các dịch vụ hiện hữu. Tăng cường tìm kiếm thêm khách hàng để khai thác thêm các mảng kinh doanh trong lĩnh vực cung ứng hàng hóa, dịch vụ xếp dỡ cho các công trình lớn....

- Tích cực tìm kiếm các quan hệ đối tác khách hàng mới cùng đầu tư liên kết mở rộng lĩnh vực hoạt động nhằm nâng cao hiệu quả kinh doanh khai thác lợi thế của Công ty.

- Trẻ hóa đội ngũ cán bộ, tạo điều kiện thích hợp cho người lao động làm việc và cống hiến hết mình, gắn bó lâu dài với Công ty.

- Chăm lo đời sống vật chất và tinh thần cho người lao động trong Công ty. Thực hiện thanh toán tiền lương, tiền thưởng gắn với kết quả hoạt động SXKD.

- Chú trọng công tác huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động, phòng chống cháy nổ, củng cố mạng lưới an toàn vệ sinh viên của Công ty, cải thiện điều kiện làm việc cho người lao động và giữ vững an ninh cảng biển trên địa bàn.

### 2. Sửa chữa gấp cầu cảng hiện hữu.

Để đảm bảo an toàn cho việc xếp dỡ hàng hóa qua cảng, việc khắc phục sửa chữa cầu cảng là cực kỳ cần thiết :

- Nếu không đảm bảo an toàn, cảng vụ hàng hải có thể đề xuất rút phép khai thác cảng bất kỳ lúc nào. Việc rút phép khai thác cảng dẫn đến nhiều hệ lụy cho hoạt động SXKD của Công ty mà chúng ta không lường trước được. Vì :

- Các khách hàng lớn thuê kho, bãi hiện hữu của Công ty đều làm dịch vụ dầu khí...thuê kho bãi vì Công ty có cầu cảng thuận tiện cho việc cung ứng dịch vụ của họ. Nếu cảng không hoạt động thì việc cung ứng hàng hóa, dịch vụ của họ bị tăng chi phí ->KH thua lỗ->KH sẽ xem xét rời cảng.

132  
Y  
IN  
CẢNG  
HÀU  
TP.HỒ

- Việc rút phép hoạt động -> nếu cảng muốn hoạt động lại phải bảo đảm các điều kiện kỹ thuật theo qui định. Việc này chỉ có xây mới cầu cảng mới đáp ứng được. Đây là điều bất khả thi đối với tình hình tài chính của Công ty.

- Giá trị sửa chữa cầu cảng khoảng 17-20 tỷ (nhỏ hơn 50% giá trị tổng tài sản Công ty: 57 tỷ) là quyết định của Chủ tịch HĐQT, việc chậm quyết định việc sửa chữa này gây khó khăn cho lần báo cáo kiểm định cầu cảng năm 2026 theo yêu cầu của Cảng vụ Hàng hải .

### III. NHẬN XÉT VÀ KIẾN NGHỊ:

#### 1. Nhận xét:

- Kết quả kinh doanh năm 2025 có những bước phát triển tốt hơn những năm trước. Doanh thu tăng, lợi nhuận tăng, tỷ lệ chia cổ tức tăng, đời sống vật chất, tinh thần của người lao động cũng ổn định hơn. Tất cả những điều này cho thấy phương hướng mà HĐQT Công ty đã đưa ra là phù hợp với tình hình thực tế của Công ty và cũng thể hiện được những nỗ lực không ngừng của toàn thể Ban lãnh đạo và người lao động trong Công ty.

#### 2. Kiến nghị:

Để hoàn thành tốt nhiệm vụ SXKD năm 2026 cũng như phát triển Công ty lâu dài, Ban TGD Công ty đề nghị HĐQT ban hành nghị quyết thông qua chủ trương để Công ty tiến hành các bước tiếp theo triển khai sửa chữa cầu cảng trong thời gian sớm nhất.

Trên đây là báo cáo tổng kết hoạt động SXKD năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ năm 2026. Phát huy những thành quả đạt được trong những năm qua, Ban TGD cùng toàn thể người lao động Công ty sẽ cùng nỗ lực cố gắng phấn đấu hoàn thành kế hoạch SXKD mà HĐQT giao./.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**  
  
**NGUYỄN QUỐC THÁI**